

# 能源政策快报

2017年9月 第9期 总41期

## 国家

1. 三大战略重点助推国家技术转移体系建设科技成果转化应用将更顺畅 .....2
2. 国务院关于印发国家技术转移体系建设方案的通知 .....3
3. 关于推进光伏发电“领跑者”计划实施和2017年领跑基地建设有关要求的通知 ..... 3
4. 国家能源局关于公布中国参与 APEC 能源合作伙伴网络成员单位的通知 .....4

## 地方

1. 广东实现充电设施“孤岛”互联互通-- 建“一纵一横两辐射”电动车充电网 .....4
2. 广东省科学技术厅关于印发2017年度广东省产业技术创新联盟认定名单的通知 .....5

中国科学院广州能源研究所文献情报室

广东省新能源生产力促进中心

## 国家

### 1. 三大战略重点助推国家技术转移体系建设科技成果转化应用将更顺畅

国务院日前印发《国家技术转移体系建设方案》提出，力争到 2025 年全面建成结构合理、功能完善、体制健全、运行高效的国家技术转移体系，使科技成果的扩散、流动、共享、应用更加顺畅。国家技术转移体系是促进科技成果持续产生，推动科技成果扩散、流动、共享、应用并实现经济与社会价值的生态系统。根据《方案》部署，我国将聚焦三大战略重点，大力推进国家技术转移体系建设。

一是立足发展全局，加快推动科技成果转化为现实生产力。面向国民经济主战场和国家重大战略需求，研究解决制约产业发展的重大科技问题，围绕转方式调结构和建设现代产业体系、培育战略性新兴产业等方面需求，推动科技成果转移转化，促进产业和产品向价值链中高端跃升。围绕扶贫、医疗、环保等重大民生领域，加强公益性技术成果推广，让更多人民群众共享发展成果。聚焦国家能源安全、粮食安全、网络安全、生物安全、国防安全的重大需求，加强先进技术成果转化应用，提升我国应对和管控重大风险的能力。

二是瞄准薄弱环节，加快构建高效协同的技术转移体系。准确把握体系建设的方法论，强化全要素配置与全链条部署，从供给、需求和服务端同时发力，既对高校、科研院所、企业等创新主体和技术市场、服务机构、人才等技术转移体系中“硬件”作出部署，也对科技评价、改革政策、投融资服务、知识产权、信息对接、社会氛围等“软件”作出安排，还对科技型创新创业和军民、区域、国际技术转移“通道”提出要求，注重形成纵横联动、协同高效的技术转移网络。

三是破除制度障碍，加快培育技术转移的良好生态。把改革作为体系建设的牵引动力，不断完善体制机制和政策环境，更好释放高校、科研院所以及科技人员成果转化的积极性和主动性。加强产业、财税、金融、人才等相关领域政策的衔接配套，进一步研究完善国有资产管理、税收激励、知识产权和职务科技成果所有权等相关政策，提出若干突破性改革举措，形成政策组合与叠加效应。树立正确的评价导向，强化成果转化、技术推广和服务等评价指标权重，扭转唯论文、唯学历的评价导向。发挥好市场配置资源的决定性作用，建立市场化的科技成果发现、筛选、定价和转化机制，让企业真正成为科技成果产业化和先进技术扩散应用的主体。

## 2. 国务院关于印发国家技术转移体系建设方案的通知

9月26日，国务院正式印发《国家技术转移体系建设方案》（下称方案），通知提出了“两步走”建设国家技术转移体系的目标。

到2020年，基本建成适应新形势的国家技术转移体系，初步形成互联互通的技术市场；到2025年，全面建成结构合理、功能完善、体制健全、运行高效的国家技术转移体系。

围绕技术转移的全过程、全链条、全要素，方案从基础架构、转移通道、支撑保障等方面进行了系统布局。提出构建互联互通的全国技术交易网络，培育若干全国性技术交易市场，构建技术转移体系的“四梁八柱”。

方案还要求拓展技术转移的通道，通过科研人员创新创业以及跨军民、跨区域、跨国界的技术转移，增强技术转移体系的辐射和扩散功能，推动科技成果有序流动、高效配置。

政策全文参见：[http://www.gov.cn/zhengce/content/2017-09/26/content\\_5227667.htm](http://www.gov.cn/zhengce/content/2017-09/26/content_5227667.htm)

二十一世纪经济报道 9月27日

## 3. 关于推进光伏发电“领跑者”计划实施和2017年领跑基地建设有关要求的通知

9月22日，国家能源局印发了《关于推进光伏发电“领跑者”计划实施和2017年领跑基地建设有关要求的通知》（以下简称《通知》）。

这是能源局发布的第三批“领跑者”计划，将启动包括技术领跑基地与应用领跑基地。

从技术先进性看，应用领跑基地使用的是市场应用领域的领先技术产品，技术领跑基地使用的是自主研发、市场尚未应用的前沿技术或突破性技术产品；从产品制造看，技术领跑基地采用的是目前尚未建成生产线、形成产能的产品，对于已有生产线、形成产能的先进技术产品，不属于支持范围，不得申报和竞争入选技术领跑基地。

《通知》对领跑基地建设进行了部署和完善，归纳起来，有五个特点：一是进一步明确了实施目标，进一步明确“十三五”期间领跑基地建设的目标是推动技术进步，促进成本下降，减少补贴依赖，实现2020年用电侧平价上网，并在此大目标下，明确了两类领跑基地的实施目的和目标；二是更加突出了目标导向，在领跑基地技术标准和竞争优选标准等方面都做了进一步完善；三是更加突出了土地、环境、安全、电价的约束作用；四是进一步完善

了工作程序、监督管理、激励奖惩机制；五是完善了竞争优选标准和相关要求，对于基地竞争优选，在强调基地资源条件的基础上，更加突出了政策和服务的配套和落实。

《通知》还要求，投资能力、业绩水平、技术与产业先进性、建设方案的优化水平是作为领跑基地企业优选的基本要素。应用领跑主要突出上网电价，而技术领跑主要突出研发技术的先进性和市场应用前景。

政策全文参见：[http://zfxgk.nea.gov.cn/auto87/201709/t20170922\\_2971.htm](http://zfxgk.nea.gov.cn/auto87/201709/t20170922_2971.htm)

中国证券网 9 月 26 日

#### 4. 国家能源局关于公布中国参与 APEC 能源合作伙伴网络成员单位的通知

今年 7 月 17 日，能源局下发《国家能源局综合司关于建立中国参与 APEC 能源合作伙伴网络的通知》以来，国内相关领域技术机构、大中型企业等单位积极申请加入。能源局对申请单位进行了审核，筛选出符合要求的 35 家单位作为 APEC 能源合作伙伴网络成员单位。同时，从技术实力、国际合作经验、APEC 工作熟悉程度等多个方面进行了综合评价，择优选出 6 家单位作为 APEC 能源工作组下设专家组及任务组国内对口单位，于 9 月 19 日公布中国参与 APEC 能源合作伙伴网络成员单位名单，并提出要求。

能源局要求各成员单位和国内对口单位按照要求创造良好工作条件，制订详细工作计划，为我国开展 APEC 能源工作组相关工作提供技术和智力支撑，并积极为 APEC 能源部长会议和领导人峰会提供工作建议。

政策全文参见：[http://zfxgk.nea.gov.cn/auto88/201709/t20170928\\_2972.htm](http://zfxgk.nea.gov.cn/auto88/201709/t20170928_2972.htm)

能源局 9 月 19 日

.....

### 地方

#### 1. 广东实现充电设施“孤岛”互联互通—建“一纵一横两辐射”电动车充电网

日前，全国最大的省级充电设施智能服务平台揭开神秘面纱，该平台由“粤易充”APP、“粤易充”门户网站以及智能监控系统组成。目前已接入 18 家充电设施运营商，拥有充电站 1819 座、充电桩 13438 个，能够满足全省 1/5 的电动汽车用户同时在线充电。随着更多运营商的加入，这一数据还在不断攀升。

当天，广东省电动汽车充电基础设施促进联盟成立。据了解，广东省充电设施与电动汽车发展现状尚不协调，一方面，充电设施的规模和密度仍不能满足电动汽车出行基本要求；另一方面，充电设施技术发展“一直在路上”，尚未探索出一套成熟的商业模式。

联盟的成立将对以上问题各个击破。据介绍，联盟由能源供应商、充电设施制造商、充电运营服务商、第三方机构和相关社团组织等组成，下设技术协同委员会、充电设施标准实施促进委员会等，将致力于研究制定充电设施标准，推进相关技术链条完善与畅通，促进充电运营服务规范化和规模化发展，实现充电设施互联互通，推动电动汽车充电基础设施良性发展。充电桩利用率不高是制约充电设施运营的重要问题。由于充电运营商多且分散，运营商与用户之间存在着“信息差”，存量充电桩形成一个个“孤岛”，电动车车主要么找不到桩，要么找到了桩却用不了，这种现状导致不少充电桩自建成之日起就处于闲置状态。

受广东省发改委委托，南方电网广东公司负责开发建设的“粤易充”APP作为全国最大的省级充电设施智能服务平台，实现了充电桩的互联互通。横向上，为用户提供不同充电运营商的选择，用户在全省21个地级市均能找到多个可用充电桩；纵向上，为用户提供“一键”服务，即一键寻桩、一键导航、一键充电、一键支付，用户可以就近搜索，也可以垂直搜索指定运营商。

此外，智能监控系统还深挖“充电大数据”内涵，支持数据开放共享，实现了充电设施建设布局分析、场站运营分析、用户行为分析、服务半径分析、接入数据核查、补贴申领等功能，可为政府决策和监管提供有效的数据支撑。

据了解，广东省将大力推动高速公路充电设施建设。到“十三五”末期，全省将完成珠三角环线高速G94、沈海广州支线S15、广澳高速G4W、广惠高速S21、莞佛高速G94（11）服务区城际快充站建设，实现珠三角环线充电网络的贯通。同时，打通出省“大动脉”，完成京港澳高速G4、沈海高速G15、广昆高速G80、长深高速G25服务区充电网络全覆盖建设，实现广东地区“一纵一横两辐射”高速干线充电网络贯通，充电网络连通各地市及周边省份。

据估算，2016年至2020年，广东省充电设施建设总投资约540亿元，预计可拉动动力电池产值约420亿元、电动汽车产值约2200亿元。

经济日报9月25日

## 2. 广东省科学技术厅关于印发2017年度广东省产业技术创新联盟认定名单的通知

按照《广东省科学技术厅关于做好2017年度广东省产业技术创新联盟组建工作的通知》

要求，经专家评审和网上公示，省科技厅 9 月 25 日，公布广东省家电绿色制造产业技术创新联盟等 82 家创新联盟为 2017 年度广东省产业技术创新联盟。

通知要求联盟认真做好建设工作，完善组织架构，明确目标任务，优化运行机制和管理模式，构建好产业链、创新链、资金链、人才链和政策链融合的创新体系，解决产业发展的关键和共性技术问题，支撑和引领产业的创新发展。

政策全文参见：

<http://www.gdstc.gov.cn/HTML/zwgk/tzgg/15063114956676363777947329370274.html>

省科技厅 9 月 25 日