

# 能源政策快报

2019年3月第3期总59期

## 国家

1. 工信部两部门关于加快推进工业节能与绿色发展的通知 .....2
2. 关于印发地下水污染防治实施方案的通知 .....2
3. 生态环境部发布《2018年全国生态环境质量简况》，近岸水质稳中向好 一二类海水占七成以上 .....3
4. 工信部、国家发改委等八部门关于在部分地区开展甲醇汽车应用的指导意见 .....4
5. 亚洲最大绞吸挖泥船“天鲲号”正式投产 .....5
6. 工信部两部门关于印发《工业互联网综合标准化体系建设指南》的通知 .....5
7. 国家能源局关于印发《石油天然气规划管理办法》(2019年修订)的通知 .....6

## 地方

1. 虎门二桥(南沙大桥)4月2日通车 粤港澳大湾区将再增一条新“动脉” .....7
2. 广东省人民政府关于颁发2018年度广东省科学技术奖 .....7
3. 南方电网五年将投资超1700亿元 服务大湾区建设 .....8
4. 广东成立全国首个智慧杆产业联盟 .....9

中国科学院广州能源研究所文献情报室 广东省新能源生产力促进中心

中国科学院可再生能源重点实验室 广东省新能源和可再生能源研究开发与应用重点实验室

## 国家

### 1. 工信部两部门关于加快推进工业节能与绿色发展的通知

3月29日，工信部、国家开发银行办公厅联合发布《关于加快推进工业节能与绿色发展的通知》指出，支持重点高耗能行业应用高效节能技术工艺，推广高效节能锅炉、电机系统等通用设备，实施系统节能改造。促进产城融合，推动利用低品位工业余热向城镇居民供热。支持推广高效节水技术和装备，实施水效提升改造。支持工业企业实施传统能源改造，推动能源消费结构绿色低碳转型，鼓励开发利用可再生能源。支持建设重点用能企业能源管控中心，提升能源管理信息化水平，加快绿色数据中心建设。

此外，推动焦化、建材、有色金属、化工、印染等重点行业企业实施清洁生产改造，在钢铁等行业实施超低排放改造，从源头削减废气、废水及固体废物产生。

政策全文参见：

<http://www.miit.gov.cn/n1146295/n1652858/n1652930/n3757016/c6698694/content.htm>

1

环保网 3月30日

### 2. 关于印发地下水污染防治实施方案的通知

3月28日，生态环境部、自然资源部、住房城乡建设部、水利部、农业农村部发布关于印发地下水污染防治实施方案的通知。

方案提出，到2020年，初步建立地下水污染防治法规标准体系、全国地下水环境监测体系；全国地下水质量极差比例控制在15%左右；典型地下水污染源得到初步监控，地下水污染加剧趋势得到初步遏制。到2025年，建立地下水污染防治法规标准体系、全国地下水环境监测体系；地级及以上城市集中式地下水型饮用水源水质达到或优于III类比例总体为85%左右；典型地下水污染源得到有效监控，地下水污染加剧趋势得到有效遏制。到2035年，力争全国地下水环境质量总体改善，生态系统功能基本恢复。

主要任务方面，方案指出，主要围绕实现近期目标“一保、二建、三协同、四落实”：“一保”，即确保地下水型饮用水源环境安全；“二建”，即建立地下水污染防治法规标准体系、全国地下水环境监测体系；“三协同”，即协同地表水与地下水、土壤与地下水、区域与场地污染防治；“四落实”，即落实《水十条》确定的四项重点任务，开展调查评估、防渗改

造、修复试点、封井回填工作。

方案还提出，2020 年年底前，制定《全国地下水污染防治规划（2021-2025 年）》。

政策全文参见：

[http://www.mee.gov.cn/xxgk2018/xxgk/xxgk03/201904/t20190401\\_698148.html](http://www.mee.gov.cn/xxgk2018/xxgk/xxgk03/201904/t20190401_698148.html)

生态环境部 3 月 28 日

### 3. 生态环境部发布《2018 年全国生态环境质量简况》，近岸水质稳中向好 一二类海水占七成以上

3 月 18 日，生态环境部发布《2018 年全国生态环境质量简况》。《简况》显示，去年全国生态环境质量持续改善，近岸海域水质总体稳中向好。

一是管辖海域，2018 年夏季，符合一类海水水质标准的海域面积占管辖海域的 96.3%；劣于四类海水水质标准的海域面积占管辖海域的 1.1%，主要分布在辽东湾、渤海湾、莱州湾、江苏沿岸、长江口、杭州湾、浙江沿岸、珠江口等近岸区域。主要污染指标为无机氮、活性磷酸盐和石油类。

二是近岸海域，水质总体稳中向好，水质级别为一般，主要污染指标为无机氮和活性磷酸盐。417 个点位中，一类和二类海水比例合计为 74.6%，同比上升 6.7 个百分点；劣四类为 15.6%，同比持平。其中，渤海近岸海域水质一般，主要污染指标为无机氮；黄海近岸海域水质良好，主要污染指标为无机氮；东海近岸海域水质差，主要污染指标为无机氮和活性磷酸盐；南海近岸海域水质良好，主要污染指标为无机氮和活性磷酸盐。

三是重要河口海湾，9 个重要河口海湾中，北部湾水质为优，胶州湾水质良好，辽东湾水质变差，其他河口海湾水质基本保持稳定。

四是入海河流，监测的 194 个入海河流断面中，I～III 类断面比例为 45.9%，劣 V 类断面比例为 14.9%。主要污染指标为化学需氧量、高锰酸盐指数和总磷。

在环境电离辐射方面，近岸海域海水和海洋生物中天然放射性核素活度浓度处于本底水平，人工放射性核素活度浓度未见异常。

在气候变化方面，据初步核算，2018 年单位国内生产总值二氧化碳排放同比下降 4.0%，超过年度预期目标 0.1 个百分点。

政策全文参见：

[http://www.mee.gov.cn/xxgk2018/xxgk/xxgk15/201903/t20190318\\_696301.html](http://www.mee.gov.cn/xxgk2018/xxgk/xxgk15/201903/t20190318_696301.html)

国务院 3 月 20 日

#### 4. 工信部、国家发改委等八部门关于在部分地区开展甲醇汽车应用的指导意见

3 月 19 日，工信部、国家发改委、科技部等八部门联合发布《关于在部分地区开展甲醇汽车应用的指导意见》，以加快推动甲醇汽车应用，实现车用燃料多元化，保障能源安全。

《意见》指出，按照因地制宜、积极稳妥、安全可控原则，重点在山西、陕西、贵州、甘肃等资源禀赋条件较好且具有甲醇汽车运行经验的地区，加快 M100 甲醇汽车的应用。鼓励在有条件地区的公务、出租、短途客运等领域使用甲醇汽车，在有条件地区的市政车辆、专线物流运输等领域使用甲醇商用车。

在加快甲醇汽车制造体系建设上，《意见》鼓励汽车及相关零部件生产企业在现有制造体系基础上，针对甲醇汽车特性，通过技术改造完善甲醇汽车制造体系，提升甲醇汽车制造技术水平，开发甲醇乘用车、商用车、非道路工程车等车辆及动力机械，满足市场需求。

同时，强化甲醇汽车专用零部件制造能力，围绕甲醇燃料供应和电控喷射系统、专用后处理装置、专用滤清器、专用润滑油、耐醇材料和关键零部件等领域，构建规模化制造体系，提升专用零部件制造企业的自主研发与制造水平，满足甲醇汽车发展需求。

在鼓励甲醇汽车生产、建造和应用的同时，《意见》对于甲醇汽车排放标准也有着明确要求。新生产轻型甲醇汽车按《轻型汽车污染物排放限值及测量方法（中国第六阶段）》

（GB18352.6—2016）中规定的方法和限值进行型式检验（包括燃油蒸发和加油排放），在相关排放标准出台前，甲醇、甲醛排放限值暂分别按不大于 2.5mg / km 控制。自 2019 年 7 月 1 日起，所有生产、销售、进口的轻型甲醇汽车均应符合国六排放标准，甲醇、甲醛排放应分别达到上述限值要求。

政策全文参见：

<http://www.miit.gov.cn/n1146295/n1652858/n1652930/n3757016/c6684042/content.htm>

1

经济日报 3 月 20 日

## 5. 亚洲最大绞吸挖泥船“天鲲号”正式投产

近日，我国自主研发建造的亚洲最大的重型自航绞吸挖泥船“天鲲号”在江苏连云港正式投产。

“天鲲号”是由中交天津航道局有限公司订造、中国船舶工业集团有限公司第七〇八研究所设计、上海振华重工（集团）股份有限公司建造。船长 140 米，宽 27.8 米，最大挖深 35 米，标准疏浚能力 6000 立方米/小时，绞刀功率 6600 千瓦。

“天鲲号”装备了强大的泥泵远程输送系统和挖掘系统，泥泵输送功率达到 17000 千瓦，最大排泥距离 15000 米，配置通用、黏土、挖岩及重型挖岩 4 种不同类型的绞刀，可以开挖单侧抗压强度 50 兆帕以内的岩石。该船是国内首艘全电力驱动自航绞吸船，配备智能集成控制系统，可实现自动挖泥，提高了作业效率。“天鲲号”的成功研制投产填补了我国设计建造重型自航绞吸船的空白，为我国远洋填海作业和航道疏浚提供了重要装备支撑。

工信部 3 月 18 日

## 6. 工信部两部门关于印发《工业互联网综合标准化体系建设指南》的通知

3 月 8 日，工信部、国家标准化管理委员会共同印发了《工业互联网综合标准化体系建设指南》（以下简称《指南》），以发挥标准在工业互联网产业生态体系构建中的顶层设计和引领规范作用。

《指南》提到，工业互联网通过系统构建网络、平台、安全三大功能体系，打造人、机、物全面互联的新型网络基础设施，形成智能化发展的新兴业态和应用模式，是推进制造强国和网络强国建设的重要基础。

但目前工业互联网标准化方面，还存在标准缺失、滞后、交叉重复等问题，而由于工业互联网具有较强的跨领域综合性，正在形成全新和复杂的生态系统，急需加强工业互联网标准化工作，夯实工业互联网发展基础。

《指南》指出，到 2020 年，初步建立工业互联网标准体系，重点研制工厂内网、网络资源管理、边缘设备、异构标识互操作、工业大数据、工业微服务、工业 APP 开发部署、安全能力评估等产业发展急用标准。

其中，研制“工业互联网 体系架构”等基础共性标准 10 项以上，研制“工业互联网 时

间敏感网络技术要求”“工业互联网 IPv6 地址分配技术要求”“工业互联网 标识解析体系要求”“工业互联网平台 功能架构”“工业互联网 工业 APP 要求”“工业互联网 网络安全总体要求”等总体标准 30 项以上，研制“工业互联网 个性化定制分类指南”等应用标准 20 项以上，推进标准在重点企业、重点行业中的应用。

到 2025 年，制定 100 项以上标准，重点推进支撑行业应用的标准化工作，基本建成统一、综合、开放的工业互联网标准体系，涵盖工业互联网关键技术、产品、管理及应用需求。形成标准在企业中得到广泛应用、与国际先进标准水平保持同步发展的良好局面。

政策全文参见：

<http://www.miit.gov.cn/n1146295/n1652858/n1652930/n3757016/c6667001/content.htm>

1

每日经济新闻 3 月 8 日

## 7. 国家能源局关于印发《石油天然气规划管理办法》（2019 年修订）的通知

据国家能源局 3 月 4 日消息，为进一步加强油气行业规划管理，健全科学合理的规划编制机制，充分发挥规划的引导和约束作用，完善规划动态调整机制等，对《石油天然气规划管理办法》（国能发油气〔2017〕24 号）进行了修订并印发。

《办法》指出，规划编制要落实能源生产和消费革命，贯彻油气体制改革、天然气产供储销体系建设、大力提升油气勘探开发力度等工作要求，明确指导思想、基本原则、发展目标、重点任务、产业布局、重大工程，加强科技创新，强化政策支持和措施保障，保障国家能源安全，服务能源结构转型。

《办法》强调，企业是规划项目的实施主体。承担重大项目建设责任的企业要将全国石油天然气规划确定的重大项目、建产指标纳入企业规划和年度计划并滚动调整，细化分解落实，明确进度安排和关键节点，保障投资和工作量投入，确保规划实施。

《办法》要求，统筹规划并加快油气大数据平台建设，为规划和监管工作提供全面、准确、开放的数据支撑。地方政府相关部门、行业协会、油气企业等应为平台建设提供必要的基础数据和信息。鼓励有条件的省（区、市）积极推进省级油气大数据平台建设。

政策全文参见：[http://zfxgk.nea.gov.cn/auto86/201903/t20190304\\_3628.htm](http://zfxgk.nea.gov.cn/auto86/201903/t20190304_3628.htm)

中国证券网 3 月 4 日

地方

1. 虎门二桥（南沙大桥）4月2日通车 粤港澳大湾区将再增一条新“动脉”

虎门二桥是继港珠澳大桥之后，粤港澳大湾区互联互通的一条新“动脉”。它全长 12.89 公里，全线采用双向八车道高速公路标准，设计时速为每小时 100 公里，设计使用寿命 100 年。路线起于广州市南沙区东涌镇，先后跨越珠江大沙水道、海鸥岛、坭洲水道后，穿越虎门港，终点与东莞市沙田镇相接。虎门二桥主线均采用桥梁方式，设置大沙水道桥、坭洲水道桥两座超千米跨江悬索桥。两座超千米级特大跨度悬索桥同时建设属世界首次。

目前连接广州与东莞的虎门大桥，日通行量已达 12 万辆次，远超 8 万辆次设计标准。虎门二桥通车后，将有效疏解虎门大桥过江压力，从广州南沙到东莞虎门的车程，将从现在的 1 个多小时缩短至 15 分钟。

虎门二桥计划于 4 月 2 日正式通车，并正式命名为南沙大桥。

3 月 31 日

2. 广东省人民政府关于颁发 2018 年度广东省科学技术奖的通报

根据《广东省科学技术奖励办法》《广东省关于深化科技奖励制度改革方案》等规定，经省科学技术奖评审委员会评审、省科技厅审核，省人民政府批准授予李立涅院士、马骏教授突出贡献奖；授予“基于微纳光纤的光捕获与光操控”等 12 项成果自然科学奖一等奖，授予“先进材料与结构力学行为及其失效机理的研究”等 10 项成果自然科学奖二等奖；授予“超导磁共振快速成像关键技术、系统与应用”等 8 项成果技术发明奖一等奖，授予“基于实时统计分析的高可信生命体征监测关键技术及产品应用”等 6 项成果技术发明奖二等奖；授予“港珠澳大桥工程建设关键技术”科技进步奖特等奖，授予“果蔬冷链控制关键技术与装备创制及应用”等 29 项成果科技进步奖一等奖，授予“高效悬浮液体肥料关键技术研究与应用”等 103 项成果科技进步奖二等奖；授予郭瑞·弗拉基米尔、马丁·门席斯、周国富、诸自强、黄国全 5 名专家科技合作奖。

政策全文参见：

[http://www.gd.gov.cn/zwgk/wjk/qbwj/yf/content/post\\_2265716.html](http://www.gd.gov.cn/zwgk/wjk/qbwj/yf/content/post_2265716.html)

省政府 3 月 28 日

### 3. 南方电网五年将投资超 1700 亿元 服务大湾区建设

3月18日,《南方电网公司关于服务粤港澳大湾区发展的重点举措》(以下简称《26条重点举措》)发布。南方电网公司新闻发言人徐达明介绍,2018年至2022年,南方电网公司在珠三角地区电网投资将超过1700亿元,以加快粤港澳大湾区智能电网规划建设,持续提升电网防灾抗灾能力,到2022年基本建成安全、可靠、绿色、高效的智能电网;到2030年,粤港澳大湾区将率先全面建成世界一流智能电网,支撑大湾区现代化经济体系发展和智慧城市群建设。

湾区发展,电力先行。粤港澳大湾区要建设富有活力和国际竞争力的一流湾区和世界级城市群,为能源电力发展带来了巨大机遇,也提出了高质量发展的新要求。预计到2035年,粤港澳大湾区用电负荷将达到1.3亿千瓦,较2018年增长近50%;全社会用电量达7000亿千瓦时,较2018年增长超过40%;人均用电量超过8300千瓦时,超过德国、日本等发达国家现有水平,其增量相当于目前港澳台三地的用电总和。同时,粤港澳大湾区的能源需求将呈现清洁低碳水平高、安全保障要求高、用能需求多样化等特点。

世界一流智能电网,可靠供电是关键。《26条重点举措》提出,南方电网将持续建设完善城镇输配电网络,目标是2020年广州、深圳的中心城区客户年均停电时间低于0.5小时,珠海、佛山、惠州、东莞、中山、江门、肇庆中心城区客户年均停电时间低于1小时;建成广州中新知识城、深圳前海、珠海横琴新区等高可靠性供电示范区,客户年均停电时间低于5分钟,达到国际同类城市领先水平。

此外,南方电网公司还将加大清洁低碳电力供应,助力大湾区建设宜居宜业宜游的优质生活圈。

南方电网公司计划部主任张文峰介绍,南方区域已建成“八交十直”西电东送大通道,粤港澳大湾区受入的年送电量等效于减少了大湾区5700万吨标煤消耗,还将大力支持清洁能源开发利用,加大区外清洁低碳电力供应,到2035年,大湾区清洁能源装机占比将达到80%。该公司正在建设全球首个特高压多端柔直输电工程——昆柳龙直流工程,2021年全部建成投产后将向粤港澳大湾区再新增输送云南清洁水电500万千瓦,每年可减少粤港澳大湾区煤炭消耗600万吨、二氧化碳排放1600万吨。

经济参考报3月20日

#### 4. 广东成立全国首个智慧杆产业联盟

3月14日，由广东铁塔牵头发起的广东省智慧杆产业联盟正式成立，将推动本省城市基础设施尤其是杆塔类设施的高效整合和集约建设，批量储备5G站址资源。目前，广东省已率先在广州、深圳、韶关、惠州等地开展智慧灯杆试点建设工作，力争在2019年底前完成项目试点，并形成规模应用。

广东省智慧杆产业联盟是全国首个由政府官方指导成立并呈产业化布局、规模化推广的智慧杆联盟。广东省工业和信息化厅、广东省住房和城乡建设厅、广东省通信管理局作为指导单位，将为包括华为技术有限公司、中兴通讯股份有限公司等在内的30家联盟理事单位给予全面支持和指导。

此外，广东省工业和信息化厅将以推动5G商用为契机，会同住建厅、通管局等部门制定《广东省加快5G发展实施方案（2019—2022年）》，提请省级政府建立统筹推进工作机制，部署2022年前全省5G基站与智慧杆建设任务，明确智慧杆建设运营模式，在规划衔接、开放公共设施、用电用地等方面出台扶持政策，加快全省智慧杆塔建设。

南方日报3月15日