

能源政策快报

2014年9月 第2期 总2期

国家

1. 工信部拟定25项新能源汽车发展政策 2
2. 三部委印发《煤电节能减排升级与改造行动计划》 2
3. 中国公布《国家应对气候变化规划(2014—2020年)》 3
4. 《新能源汽车购置税减免政策》9月1日实施 3
5. 全国人大常委会决定在北京、上海、广州设立知识产权法院 4
6. 关于印发智慧城市健康发展的指导意见的通知 4
7. 工信部支持珠西产业带纳入“十三五”规划 5
8. 国务院关于珠江-西江经济带发展规划批复的通知 7
9. 关于印发《关于深入实施国家知识产权战略加强和改进知识产权管理的若干意见》的通知 7

地方

1. 全省新型研发机构建设现场会在东莞召开 8
2. 广东省人民政府办公厅转发国务院办公厅关于加快新能源汽车推广应用指导意见的通知 9
3. 《广东省专利奖励办法》10月1日起正式实施 9
4. 东莞拟出“37条”扶持新型研发机构 10
5. 深圳已成最具规模优势和创新能力的能源“车城” 10

中国科学院广州能源研究所文献情报室
广东省新能源生产力促进中心

国家

1. 工信部拟定 25 项新能源汽车发展政策

9 月 26 日，据上证报报道，工业和信息化部部长苗圩日前在接受新华社记者专访时表示，工信部针对《关于加快新能源汽车推广应用的指导意见》整理出了 25 项主要任务，每一项任务都规定了具体牵头部门，并提出拟出台的政策措施及时间进度。下一步，将推动各项政策按时出台形成政策合力，及时发现和解决推广中存在的问题，完善新能源汽车发展政策体系。

此外，工信部还将按照更严、更细、更全的标准，加快新能源汽车标准体系建设，提高新能源汽车产品性能指标要求。“比如，电池安全标准方面，国外只要求电池系统安全，我们还将规范电池单体和模块安全。”苗圩说。

自 7 月国务院出台《关于加快新能源汽车推广应用的指导意见》至今，发改委电动汽车用电价格、财政部免征车购税政策、工信部免征车购税目录等陆续发布。频繁的政策对市场有何影响？

苗圩说，随着政策措施一项一项落地，新能源汽车市场进入快速发展期。7 月、8 月新能源乘用车产量为 8805 辆，同比增长 15 倍，其中，新能源商用车产量 2185 辆，同比增长 4 倍，私人消费比重正快速扩大。除了汽车生产，充电基础设施建设也逐步完善。

政策全文参见：<http://www.nxpl.gov.cn/info/1739/40031.htm>

证券时报网 9 月 26 日

2. 三部委印发《煤电节能减排升级与改造行动计划》

近日，国家发改委、环保部、国家能源局联合印发《煤电节能减排升级与改造行动计划》（以下简称《计划》），对煤电行业全面落实“节约、清洁、安全”的能源战略方针、加快升级与改造、提升高效清洁发展水平等工作作出具体部署。

《计划》明确了开展煤电节能减排升级改造工作的指导思想和行动目标，并从加强新建机组准入控制、加快现役机组改造升级、提升机组负荷率和运行质量、推进技术创新和集成应用、完善配套政策措施、抓好任务落实和监管等方面细化制定了 30 条目标任务。

根据《计划》，全国新建燃煤发电机组平均供电煤耗将低于 300 克/千瓦时；到 2020 年，现役燃煤发电机组改造后平均供电煤耗将低于 310 克/千瓦时，其中现役 60 万千瓦及以上机组（除空冷机组外）改造后平均供电煤耗低于 300 克/千瓦时。在执行更严格能效环保标准的前提下，到 2020 年，煤炭占一次能源消费比重力争下降到 62% 以内，电煤占煤炭消费比重提高到 60% 以上等目标。

《计划》要求，新建燃煤发电项目原则上采用 60 万千瓦及以上超超临界机组，100 万千瓦级湿冷、空冷机组设计供电煤耗分别不高于 282、299 克/千瓦时，60 万千瓦级湿冷、空冷机组分别不高于 285、302 克/千瓦时。新建机组应同步建设先进高效脱硫、脱硝和除尘设施，东部地区新建机组基本达到燃机排放限值，中部地区原则上接近或达到燃机排放限值，鼓励西部地区接近或达到燃机排放限值。同时，加快淘汰 5 万千瓦及以下的常规小火电机组等落后产能；重点对 30 万千瓦和 60 万千瓦等级亚临界、超临界机组实施综合性、系统性节能改造；稳步推进东部地区现役燃煤发电机组实施大气污染物排放浓度基本达到燃机排放限

值的环保改造；强化自备机组节能减排。

政策全文参见：http://www.gov.cn/xinwen/2014-09/19/content_2753136.htm

能源局网站 9 月 23 日

3. 中国公布《国家应对气候变化规划（2014—2020 年）》

大智慧阿思达克通讯社 9 月 19 日讯，国务院近日批复同意《国家应对气候变化规划（2014—2020 年）》，今天正式公布规划全文。大智慧通讯社上午刚从国新办发布会获悉，规划提出到 2020 年碳排放等目标，要求低碳试点示范要取得新进展。

《规划》要求，到 2020 年，实现单位国内生产总值二氧化碳排放比 2005 年下降 40%-45%、非化石能源占一次能源消费的比重达到 15%左右、森林面积和蓄积量分别比 2005 年增加 4000 万公顷和 13 亿立方米的目标，低碳试点示范取得显著进展，适应气候变化能力大幅提升，能力建设取得重要成果，国际交流合作广泛开展。

规划提出，到 2020 年，低碳试点示范要取得新进展，支持低碳发展实验试点的配套政策和评价指标体系逐步完善，形成一批各具特色的低碳省区、低碳城市和低碳城镇，建成一批具有典型示范意义的低碳城区，低碳园区和低碳社区，推广一批具有良好减排效果的低碳技术和产品，实施一批碳捕集、利用和封存示范项目。

2010 年 7 月 19 日，国家发改委发布《关于开展低碳省区和低碳城市试点工作的通知》，确定广东、辽宁、湖北、陕西、云南五省和天津、重庆、深圳、厦门、杭州、南昌、贵阳、保定八市为我国第一批国家低碳试点。后来发改委又公布了第二批国家低碳省区和低碳城市试点范围，包括北京市、上海市、海南省和石家庄市、秦皇岛市、晋城市、呼伦贝尔市、吉林市、大兴安岭地区、苏州市、淮安市、镇江市、宁波市、温州市、池州市、南平市、景德镇市、赣州市、青岛市、济源市、武汉市、广州市、桂林市、广元市、遵义市、昆明市、延安市、金昌市、乌鲁木齐市。

政策全文参见：http://www.gov.cn/zhengce/content/2014-09/19/content_9083.htm

大智慧阿思达克通讯社 9 月 19 日

4. 《新能源汽车购置税减免政策》9 月 1 日实施

据介绍，今年 9 月 1 日至 2017 年 12 月 31 日，对购置的新能源汽车将免征车辆购置税。本次免购置税优惠的新能源汽车共 113 款，主要针对国产新能源车型，涵盖纯电动和插电式混合动力两大类，其中乘用车共 23 款，纯电动汽车 17 款，插电式混合动力乘用车 6 款，其余为客车和专用车型，并不包含进口车型。国税局工作人员告诉记者，此次新能源汽车免购置税政策对市场是重要的利好消息，以一辆 20 万元左右的新能源汽车为例，其补贴金额为 6.55 万元，加上减免的 1 万余元购置税，车主可享受 7 万余元的优惠，优惠力度较大。

8 月 29 日，工信部和国家税务总局发布《免征车辆购置税的新能源汽车车型目录(第一批)》，共有 113 款新能源汽车入选，消费者在 2014 年 9 月 1 日至 2017 年 12 月 31 日期间购买这些新能源汽车，将得到车辆购置税的免征。

据统计，此次入选的 113 款新能源车中，除 85 款客车车型和 5 款专用车车型外，其他 23 款为乘用车车型，其中有江淮和悦 iEV、北汽 EV200、绅宝 EV、威旺 307EV、比亚迪 e6、腾势、启辰 e30、东南 V3 菱悦纯电动轿车、奇瑞瑞麒 M1EV、奇瑞 eQ、上汽荣威 E50、上

海通用雪佛兰 Springo、川汽 SQJ6452BEV、吉利康迪纯电动轿车等 17 款纯电动汽车，以及江淮和悦 iREV、比亚迪秦、广汽增程式混合动力轿车、上汽荣威 550PHEV 等 6 款插电式混合动力汽车。

政策全文参见：<http://www.chinatax.gov.cn/n2226/n2271/n2272/c763848/content.html>

5. 全国人大常委会决定在北京、上海、广州设立知识产权法院

21 世纪经济报道 全国人大常委会 8 月 31 日通过决定，在北京、上海、广州设立知识产权法院。

全国人大常委会指出，设立知识产权法院的决定是为了推动实施国家创新驱动发展战略，进一步加强知识产权司法保护，切实依法保护权利人合法权益、维护社会公共利益，根据宪法和人民法院组织法作出的。

决定表示，知识产权法院管辖有关专利、植物新品种、集成电路布图设计、技术秘密等专业技术性较强的第一审知识产权民事和行政案件。不服国务院行政部门裁定或者决定而提起的第一审知识产权授权确权行政案件，由北京知识产权法院管辖。知识产权法院对相关案件实行跨区域管辖。

最高人民法院院长周强此前向全国人大常委会作关于设立知识产权法院的说明时说，完善知识产权司法保护体系，应充分考虑中国各地经济社会发展的实际情况，选择专利类案件相对集中、审判工作基础较好的北京、上海、广州设立知识产权法院。

来自最高人民法院的统计数据显示，2013 年北京、上海和广东各级法院一审审理的知识产权案件分别达到 12464 件、5158 件和 24843 件，二审案件分别达到 14934 件、5708 件和 29836 件。2014 年上半年，北京全市基层法院就受理知识产权案件 5064 件，其中著作权案件 4241 件。

业内专家认为，目前中国知识产权案件审理主要存在三个问题，一是知识产权案件审判尺度不统一，二是知识产权授权和确权案件久拖不决和循环诉讼，三是高端技术领域的知识产权案件直接决定了中国知识产权领域的司法水平和国际形象。

根据全国人大常委会通过的决定，知识产权法院所在市的基层人民法院第一审著作权、商标等知识产权民事和行政判决、裁定的上诉案件，由知识产权法院审理。知识产权法院第一审判决、裁定的上诉案件，由知识产权法院所在地的高级人民法院审理。

政策全文参见：http://www.gov.cn/xinwen/2014-08/31/content_2742979.htm

21 世纪经济

四川日报网 8 月 31 日

6. 关于印发智慧城市健康发展的指导意见的通知

新华网 8 月 29 日电 据国家发改委消息，经国务院同意，发改委、工信部、科技部、公安部、财政部、国土部、住建部、交通部等八部委联合印发《关于促进智慧城市健康发展的指导意见》，要求各地区、各有关部门真落实本指导意见提出的各项任务，确保智慧城市建设健康有序推进。

意见提出，到 2020 年，建成一批特色鲜明的智慧城市，聚集和辐射带动作用大幅增强，综合竞争优势明显提高，在保障和改善民生服务、创新社会管理、维护网络安全等方面取得

显著成效。

意见强调，要加强顶层设计，各地城市人民政府要从城市发展的战略全局出发研究制定智慧城市建设方案。方案要突出为人服务，深化重点领域智慧化应用，提供更加便捷、高效、低成本的社会服务；要明确推进信息资源共享和社会化开发利用、强化信息安全、保障信息准确可靠以及同步加强信用环境建设、完善法规标准等的具体措施；要加强与国民经济和社会发展规划、主体功能区规划、相关行业发展规划、区域规划、城乡规划以及有关专项规划的衔接，做好统筹城乡发展布局。建成的智慧城市将实现“五化”：公共服务便捷化；城市管理精细化；生活环境宜居化；基础设施智能化；网络安全长效化。

政策全文参见：http://www.sdpc.gov.cn/gzdt/201408/t20140829_624003.html

新华网 8 月 29 日

7. 工信部支持珠西产业带纳入“十三五”规划

8 月 14 日，国家工业和信息化部、广东省政府共同推进珠江西岸先进装备制造产业带发展暨项目签约活动在珠海举行。笔者从活动现场了解到，工业和信息化部支持将珠江西岸先进装备制造产业带建设工作纳入国家“十三五”规划，这对于加快产业转型升级，实现我省由制造业大省向制造业强省转变具有重要战略意义。

会议提出了珠江西岸先进装备制造产业带发展目标，即到 2017 年，我省将初步形成智能制造装备、船舶与海洋工程装备、轨道交通装备、通用航空装备等重点产业链，形成 10 个产值超过 100 亿元的先进装备制造业集群；到 2020 年，装备制造产业链进一步完善，打造 2—3 个产值超过 1000 亿元在国内外具有一定影响力的先进装备制造产业集群。

建具国际竞争力产业集群

工业和信息化部将在加强规划引导和政策扶持、推动先进装备制造龙头企业加强合作、支持珠江西岸产业带重大项目建设、提高先进装备制造业创新能力、推进新型工业化示范基地建设、推进先进装备制造业实现“两化融合”等方面加强与我省沟通协作。

其中，包括支持广东省先进装备制造龙头企业牵头成立技术创新或产业发展联盟；同时重点支持在智能制造汽车、轨道交通、海洋工程等领域创建若干国家新型工业化示范基地，指导产业基地编制产业发展规划，支持公共服务平台建设等。

打造超千亿产业集群

到 2017 年，我省将初步形成智能制造装备、船舶与海洋工程装备、轨道交通装备、通用航空装备等重点产业链，形成 10 个产值超过 100 亿元的先进装备制造业集群；到 2020 年，装备制造产业链进一步完善，打造 2—3 个产值超过 1000 亿元在国内外具有一定影响力的先进装备制造产业集群。

为达到这一目标，大会强调要坚持高起点精准招商，重点引进带动性强的国内外先进装备制造业龙头企业并促进投资项目落户。与此同时，各地还将积极优化存量，支持现有设备制造业龙头企业进行技术改造，增强经济效益，同步带动全省装备制造业转型升级。

同时，我省还积极谋划建设先进装备制造业企业国家和省重点实验室、工程实验室等创新平台，促进先进装备制造业企业加强与高校和科研院所的产学研合作，加强对核心共性关键技术的攻关。

推进产业带一体化发展

我省下一步将重点发展智能制造、海洋工程、轨道交通、节能环保、新能源、汽车制造、航空制造、卫星及应用等先进装备制造业，重点支持重大成套装备、通用和专用设备及核心部件、基础零部件和原材料的研发制造及应用。

这些产业发展方向的确定与我省发展的产业禀赋和未来规划密切相关。作为广东装备制造业的高度聚集区，珠江西岸本身就具有较高的产业发展水平，目前已建起了 4 个国家级工程中心，形成了中山风电装备、江门轨道交通装备、珠海航空装备等 10 家以先进装备制造业为主导产业的战略性新兴产业基地，形成了装备制造业“海陆空”发展新格局。这为吸引相关上下游企业的落户和自身产业链的延伸奠定了坚实的基础。

重点发展 9 类行业

智能制造装备、船舶与海洋工程装备、节能环保装备、轨道交通装备、通用航空装备、新能源装备、汽车制造、卫星及应用、基础原材料等成为该产业带的 9 类重点发展行业。

值得注意的是，会议还对重点产业布局作了细致划分，佛山、珠海、江门、阳江、中山、顺德区等地产业布局各有侧重。例如，以佛山市为主，将重点发展关键智能基础共性技术，推进以传感器、自动控制系统、工业机器人、伺服和执行部件为代表的智能装置的研发和产业化；发展节能环保和资源循环利用技术和装备，形成有自主知识产权和自主品牌的知名品牌；发展高倍聚光型太阳能发电成套系统；发展汽车整车生产、新能源汽车生产和专用车生产三大基地，延伸发展汽车尤其是新能源汽车关键零部件生产；发展卫星通信、卫星导航、卫星遥感三大领域，积极拓展卫星在应急、救灾、气象监测等领域的应用，着力发展卫星导航终端及位置服务、卫星通信广播、自主遥感信息等卫星应用产业链等。

以珠海市为主，将重点发展以海洋油气为代表的海洋矿产资源开发装备和大型临港工程装备，加快建设大型深水海洋工程装备制造基地和中小型船舶生产基地；同时重点发展通用飞机、水上飞机、无人机、特种飞行器和轻型直升机等，加强航空关键技术研发。

此外，以江门市为主，将重点发展轨道交通装备及其关键系统零部件，建立健全研发设计，生产制造和产品标准、知识产权保护体系，提升装备自主化能力。以中山市为主，重点发展海上风电机组及风光互补系统；以江门市为主，重点发展核电辅助装备产业和非动力核技术领域。以阳江市为主，重点发展基础件和通用部件的设计、制造和批量生产的关键技术，以及大型和特殊零部件制造和加工技术，提供先进装备所需的关键基础件和原件。

珠西装备制造业

经过 30 多年的快速发展，珠江西岸已发展成为我省重要的装备制造业生产基地，初步形成了产业特色鲜明、具有一定规模和技术水平的装备制造业体系，为发展先进装备制造业奠定了坚实的基础。

2013 年，珠江西岸“五市一区”即珠海、佛山、中山、江门、阳江市和顺德区规模以上装备制造业总产值 8183.9 亿元，占全省 20.5%，增加值 1768.7 亿元，占全省 19.2%。

目前，我省形成了中山风电装备、江门轨道交通装备、珠海航空装备等 10 家以先进装备制造业为主导产业的省级战略性新兴产业基地。一批重大产业项目如轨道交通装备、海洋工程装备、新能源装备、航空装备等新兴装备制造业发展迅速，形成了装备制造业“海陆空”发展新格局。

8. 国务院关于珠江-西江经济带发展规划批复的通知

南国早报南宁讯（记者卢冬琳），南国早报记者获悉，日前国务院批复的《珠江—西江经济带发展规划》（以下简称《规划》）已经正式印发。《规划》从发展战略的角度，对两广及云、贵四省区的互连发展进行了全面阐述。这份纲领性文件，规划期至 2020 年，展望到 2030 年。

《规划》划定的范围包括广东省的广州、佛山、肇庆、云浮 4 市和广西的南宁、柳州、梧州、贵港、百色、来宾、崇左 7 市，区域面积 16.5 万平方公里，2013 年末常住人口 5228 万人。同时，根据流域特点，将广西桂林、玉林、贺州、河池等市以及西江上游贵州的黔东南、黔南、黔西南、安顺，云南文山、曲靖的沿江部分地区作为规划延伸区。

当前，中央要求广东成为发展中国特色社会主义的排头兵，广西成为我国西南中南地区开放发展新的战略支点。不断深化与东盟国家合作，推进海上丝绸之路建设，为珠江—西江经济带进一步扩大开放合作带来了新的机遇；广东、广西加快战略合作步伐，泛珠三角区域经济合作不断深入，将为珠江—西江经济带协同发展创造良好环境。

按照《规划》要求，珠江—西江经济带将以“一轴、两核、四组团”进行空间布局。南宁与广州并列成为“双核”，对南宁提出了更高的要求，也使桂粤合作迎来新的机遇。南宁乃至全广西都可以整合广东的优势资源，“借力”发展，成为真正的区域经济核心。

“四组团”：

以区域内中心城市为核心，按照流域特点和区域联系，重点建设广州—佛山、肇庆—云浮—梧州—贵港、柳州—来宾、南宁—崇左—百色等四组团，引导产业和人口集聚，形成各有特色、优势互补、分工协作的区域发展板块。

“两核”：

强化广州和南宁作为经济带的双核作用，依托现有综合优势，发挥连接港澳、面向东盟、服务周边的作用，成为引领经济带开放发展和辐射带动西南中南腹地的战略高地。

“一轴”：

指以珠江—西江主干流区域为轴带，包括广州、佛山、肇庆、云浮、梧州、贵港、南宁 7 市，加快通道基础设施建设，加强流域环境保护，形成特色鲜明、分工有序、互动发展的多层次增长中心。

政策全文参见：http://zwgk.gd.gov.cn/006939748/201408/t20140827_544354.html?keywords=

南国早报 7 月 30 日

9. 关于印发《关于深入实施国家知识产权战略加强和改进知识产权管理的若干意见》的通知

国知网讯 日前，知识产权局、教育部、科技部、工业和信息化部、国资委、工商总局、版权局、中科院等 8 部门联合印发《关于深入实施国家知识产权战略 加强和改进知识产权管理的若干意见》（以下简称《意见》）。《意见》共分 6 部分。第一部分提出总体要求，第二

至第五部分明确任务措施，第六部分加强组织保障。

《意见》以邓小平理论、“三个代表”重要思想、科学发展观为指导，深入贯彻落实党的十八大以及十八届二中、三中全会精神，按照创新驱动发展战略总体要求，以创造良好发展环境、提供优质公共服务和维护社会公平正义为宗旨，坚持规范、协同、主动、高效的原则，突出改进宏观管理、加强市场监管、健全管理制度、创新服务方式，提出了全面提高知识产权科学管理水平，为市场主体创新发展提供强有力支撑的具体任务措施。

《意见》共提出 4 方面 15 项具体任务措施。一是改进知识产权宏观管理，提高管理综合效能。针对当前知识产权管理体制机制不健全的问题，提出要优化行政管理体系和健全统筹协调机制，形成统一管理、结构合理、协调有序、联动发展的知识产权工作新格局。针对当前创新发展需要，提出要加强知识产权战略布局和综合运用政策手段支持知识产权创造运用，以防范知识产权风险、最大化经济活动效益，同时运用财政、税收、金融等政策引导市场主体创造和运用知识产权。二是加强知识产权执法监管，维护市场运行良好秩序。针对知识产权执法力度无法满足市场要求的问题，提出要加强知识产权行政执法和突出重点环节知识产权监管；针对知识产权市场监管中的薄弱环节，提出要加强知识产权服务市场监管和加强知识产权涉外风险防范，旨在规范知识产权服务市场秩序，维护我国经济利益。三是健全管理规范，提高知识产权管理规范化水平。针对创新主体知识产权管理能力薄弱的问题，提出要引导企业标准化管理知识产权、推行科技项目知识产权全过程管理、建立健全知识产权资产管理制度，同时提出要鼓励社会组织加强行业管理，以充分发挥社会组织作用。四是创新服务方式，提供优质知识产权公共服务。分别从知识产权的确权、用权和维权三个方面，提出要提高知识产权审查服务能力、提升知识产权运用服务水平和提高知识产权维权服务水平。

为保障任务落实，文件从加强组织领导、强化管理队伍建设、保障资金投入、加强考核督导等 4 方面提出了具体要求。

政策全文参见：http://www.most.gov.cn/tztg/201408/t20140804_114878.htm

国知网 7 月 15 日

.....

地方

1. 全省新型研发机构建设现场会在东莞召开

28 日下午，2014 年广东省新型研发机构建设现场会在东莞召开，省委书记胡春华、省长朱小丹出席会议并讲话。会议强调，要深入贯彻落实党中央、国务院关于全面深化科技体制改革、加快创新驱动发展的决策部署，学习借鉴东莞市的经验，发挥优势、主动作为，加快推进新型研发机构发展，更好地促进我省产业转型升级。

胡春华充分肯定了我省新型研发机构发展情况。他指出，新型研发机构已开始成为我省科技创新一支新的生力军。现在全省有新型研发机构 120 多家，累计服务企业超过 3 万家，成功孵化高新技术企业超过千家。当前我省正处于产业转型升级的关键时期，全省要积极行动起来，采取切实措施推进新型研发机构发展。

胡春华对加快发展新型研发机构提出三点要求。一要高度重视发挥新型研发机构在促进

我省产业转型升级中的作用。紧紧围绕改造提升传统产业、大力发展战略性新兴产业、建设现代产业体系,加快建设发展新型研发机构。二要发挥市场化优势,加快新型研发机构发展。引进和建立与优秀科研机构合作的平台,推动新型研发机构与企业合作,建立风险投资和科技金融服务机制,打通科技成果向现实生产力转化的途径,更好地推动科技成果的转化和应用。三要把政府在推动新型研发机构发展中的作用充分发挥出来。各级政府要发挥好支持引导作用,要依托高新区、产业集群、创新园区、科研院所建设新型研发平台,结合实际加强政策支持,帮助新型研发机构解决有关项目审批、建设用地、投资融资等突出问题,加大知识产权保护力度,营造促进创新的良好环境。

朱小丹指出,新型研发机构已成为我省加快产业转型升级的新动力、聚集高端创新资源的新平台。新型研发机构的成功经验与做法关键是坚持了市场化的改革取向,遵循了市场规律与科技创新规律。他强调,全省必须乘势而上巩固壮大其良好发展势头,要以新型研发机构建设为重要抓手,全面深化科技体制改革,完善开放型区域创新体系,加快提升自主创新能力和产业竞争力,不断优化自主创新环境,推进我省创新驱动发展战略的深入实施。

会上,副省长陈云贤通报了全省新型研发机构培育、建设和发展情况,东莞市政府、东莞华中科技大学制造工程研究院、深圳光启高等理工研究院代表分别发言。

省、市、地区领导,分管科技机构、新型研发机构、高校及科研机构有关负责人参加了会议并赴松山湖高新区参观了全省新型研发机构成果展及华南设计创新院、东莞华中科技大学制造工程研究院。

省科技厅 9 月 29 日

2. 省政府办公厅转发国务院办公厅关于加快新能源汽车推广应用指导意见的通知

省政府办公厅 9 月 26 日下达,要求各地政府、部门及机构,要加强组织领导,确定新能源汽车应用发展目标,细化形成推广应用计划,并加紧实施;落实配套政策,并于 2014 年 11 月底研究出台实施细则或工作方案;强化督促考核,省将定期对珠三角各地级以上市新能源汽车推广应用情况进行督促检查,并纳入省珠三角规划纲要年度考核范围。

政策全文参见: http://zwgk.gd.gov.cn/006939748/201409/t20140930_549239.html?keywords=

3. 《广东省专利奖励办法》10 月 1 日起正式实施

9 月 17 日,《广东省专利奖励办法》新闻媒体通气会在广州召开,广东省知识产权局副局长袁有楼向媒体通报了相关情况。

会上,袁有楼通报了《广东省专利奖励办法》(下称《办法》)的出台背景及亮点。他介绍,为鼓励发明创造,推动自主知识产权的运用和保护,提高自主创新能力,省人民政府制定了《办法》,于今年 7 月 21 日经省人民政府第十二届 29 次常务会议表决通过。8 月 27 日,朱小丹省长签发省人民政府令,公布该办法,并将于今年 10 月 1 日起正式实施。

袁有楼表示,《办法》有四大亮点:一是将广东省的专利奖励活动首次纳入依法行政轨道,从一般的政府行政行为提升为法律规范行为,是广东省在知识产权领域推进依法行政的重要举措;二是将“广东专利奖”从部门奖提升到省政府奖,并进一步规范了奖励名称;三是扩大了专利奖励范围,专门设立了“广东发明人奖”,是本省专利奖励制度的重大突破。同时,《办法》还将“广东专利奖”的评选表彰周期从两年一次改为一年一次,表彰的项目

数量将更多，有利于调动专利创造和运用的积极性；四是首次提出建立专利奖诚信档案，明确对有关单位和个人在广东专利奖评审表彰奖励活动中弄虚作假、徇私舞弊、骗取奖励等违法违规行为，计入诚信档案，并依照省有关规定予以处理。

袁有楼还介绍了广东省开展专利奖励的相关情况，目前，省知识产权局正在制定相关实施细则，将尽快开展首届广东省政府专利奖的评选表彰工作。

政策全文参见：http://zwgk.gd.gov.cn/006939748/201409/t20140903_545455.html?keywords=

广东省知识产权局 9 月 17 日

4. 东莞拟出“37 条”扶持新型研发机构

南方日报讯（记者/段思午实习生/周采妍）9 月 10 日，东莞市委全面深化改革领导小组第三次会议审议并原则通过了《东莞市加快新型研发机构发展的扶持办法》（下称“办法”）。办法旨在更好地解决校地研究院发展中存在的问题，进一步探索体制创新、机制创新，为校地研究院下一步发展提供政策支持和保障措施，协同建设全省科技与产业融合发展示范区，实现打造创新型经济强市的战略目标。

自 2006 年大力实施“科技东莞”工程以来，东莞市积极加大产学研合作，优化创新环境，引进国内著名高校院所的人才和资源，在东莞市建立起一批以东莞华中科技大学制造工程研究院、东莞电子科技大学电子信息工程研究院、东莞中山大学研究院为典型代表的应用型技术研发机构。在实践中也暴露出一些问题。

办法围绕“以增强运营管理机制灵活性为主线、以推动技术成果转化和产业孵化为核心、以提高财政扶持经费使用绩效为导向、以激发人才团队创新创业活力为支撑”的四大原则建立政策框架，在扶持对象、扶持手段、扶持额度等方面内容均作了明确，涉及 6 大内容共 37 条。

东莞将加大建设和运营的财税扶持、加快技术创新的成果转化、促进技术服务与企业孵化良性互动、完善对科技项目的投融资功能、推动各类科技资源开展协同创新及帮助引进和留住高水平人才。

办法要求各有关部门要完善实施细则和操作方法，确保每项扶持政策的落实均必须经过法定程序审批。各镇街、园区需对受让对象严格审核把关，确保项目用地按规定用途发挥应有功能。

南方日报 9 月 11 日

5. 深圳已成最具规模优势和创新能力新能源“车城”

深圳特区报讯（记者 马培贵）作为国内新能源汽车的发祥地之一，深圳凭借多元化的产业布局和相对完善的产业链集群生态效应，已逐渐发展成为新“车城”——中国乃至全球最具规模优势和创新能力的新能源汽车研发、生产重镇。

数天前，比亚迪总裁王传福透露，新能源汽车市场巨大，上半年其新能源汽车销量同比猛增 6 倍，销售额约 27 亿元，占全国市场份额的 37%，其中插电式混合动力市场份额超过 60%。若将全国公交大巴和出租车都替换为电动车，市场之巨常人难以想像。加上旅游大巴、物流车、垃圾车、矿山用车等各种专用车，新能源车的市场更加庞大。

深圳还不只有比亚迪。经过几年的市场拓展，深圳五洲龙的新能源大巴、机场摆渡车，陆地方舟的“长鼻子”校车和各种特殊电动车，均已成为新能源汽车市场的“新贵”，产销势头喜人。继大巴、小轿车之后，特殊电动车成为深圳新能源汽车产业的新制高点。

新能源汽车主要由“三大件”（电池、电机、电控）和“三小件”（电空调、电刹车、电助力）构成，目前深圳在这方面已形成完善的产业链，不仅拥有比亚迪、五洲龙、陆地方舟、长安标致雪铁龙二期等新能源汽车整车厂家，同时拥有沃特玛电池、航盛电子、大地和电机、蓝海华腾电控、普天充电、长河、汇川等一大批新能源汽车关键零部件和核心材料企业，形成了特色鲜明的新能源汽车产业体系，为拓展新的车型提供了坚实基础。

深圳车企可以根据市场需求，迅速投入新的电动车型，抢占各类特殊电动车的市场高地。

五洲龙在稳定电动公交车市场的同时，大举向专业电动车市场进军。数天前，五洲龙制造的一批机场摆渡巴士已经发往沙特阿拉伯。

同样，总部位于深圳的陆地方舟，其生产的“长鼻子”美式校车深受欢迎，目前已销往全国多个城市。目前，这家企业还生产厢式运输车、纯电动轿卡、纯电动环卫车、电动巡逻车、电动观光车等多种特殊电动车。

据悉，目前比亚迪正围绕全面“电动革命”，将业务延伸至民用特种车及其配套系统行业，针对仓储物流、机场、码头、矿山等不同场合，推出各种车型的电动工程车辆。其中，在城市环卫领域，推出 T 系列纯电动环卫车；在电商仓储物流领域，推出 T、M 系列新能源货运汽车；在城市建筑物流领域，推出 T 系列渣土车、混凝土搅拌车等。

深圳特区报 9 月 1 日